

MTB FSX

FSX

FULL SUSPENSION BIKES

	S/T c-t	T/T h	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	BB drop	F/R
A-RAY 1.0* t 1,5"/A-RAY 2.0* t 1,5"										
17"	432	590	120	425	1080	73,5	71,0	480	10	39
19"	485	610	125	425	1100	73,5	71,0	480	10	39
21"	535	625	130	425	1115	73,5	71,0	480	10	39
A-RAY 3.0* t 1,5"/A-RAY 4.0* t 1,5"/A-RAY 5.0* t 1,5"										
17"	432	590	120	425	1080	73,5	71,0	480	10	39
19"	482	610	125	425	1100	73,5	71,0	480	10	39
21"	535	625	130	425	1115	73,5	71,0	480	10	39
ERA 1.0* t 1,5"										
17"	435	580	120	425	1085	73,5	70,0	505	0	38
19"	485	600	125	425	1105	73,5	70,0	505	0	38
21"	535	615	130	425	1120	73,5	70,0	505	0	38
ERA 2.0* t 1,5"/ERA 3.0* t 1,5"										
17"	435	580	120	425	1085	73,5	70,0	505	0	38
19"	482	600	125	425	1105	73,5	70,0	505	0	38
21"	535	615	130	425	1120	73,5	70,0	505	0	38

* t 1,5" - integrated head set 1,5" tapered

* t 1,5" - integrované hlavové složení 1,5" tapered

S/T c-t	- seat tube, (center-top) délka sedlové trubky, od středu středového složení po její vrchol
T/T h	- top tube horizontal – horizontální délka horní rámové trubky
H/T	- head tube – délka hlavové trubky
C/S	- chain stay, délka řetězové vzpěry
W/B	- wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)
S/T ang.	- seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
H/T ang.	- head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
F/L	- fork length, délka vidlice, od spodní části hlavového složení po střed předního kola
B/B drop	- bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středem středového složení, měřenou od středového složení
F/R	- fork rake, vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřené ve středu předního kola, tzv. off set